

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МЯГКИХ КОНТЕЙНЕРОВ ДЛЯ СЫПУЧИХ ГРУЗОВ

Общая информация

Основные виды мягких контейнеров (далее МКР), предназначены для транспортировки и временного хранения сыпучих и штучных грузов при температуре от -20°C до $+60^{\circ}\text{C}$. МКР сертифицированы в системе ГОСТ Р.

Стандартные МКР не могут использоваться в качестве тары для следующих материалов:

- Жидкости (для них применяются специализированные МКР);
 - Вещества, содержащие концентрированные агрессивные кислоты и щелочи;
 - Вещества 1 класса опасности (взрывчатые, сильные яды);
 - Радиоактивные материалы;
 - Материалы с температурой выше 120°C ;
 - Кусковые и штучные материалы размером свыше 250мм с острыми гранями.
- Использование МКР позволяет в целом сократить затраты труда, но при наличии на предприятии:
- Приспособлений для загрузки (выгрузки) контейнеров;
 - Грузовых механизмов для подачи контейнеров под загрузку (разгрузку) и средств транспортирования;
 - Площадок и складов временного хранения заполненных контейнеров.

Все преимущества МКР могут быть использованы при условии правильного подбора контейнера к виду груза и соблюдении правил обращения. При выборе МКР учитывается много факторов, в зависимости от свойств перевозимого груза, логистической цепочки, требований Заказчика.

Подготовка и наполнение (затаривание) МКР

Хранить порожние МКР следует в закрытых помещениях в условиях, предотвращающих механические повреждения и воздействие прямого солнечного излучения. Если помещение отапливаемое - расстояние от источника тепла должно быть не менее одного метра.

В случае транспортирования или хранения мягких контейнеров при отрицательной температуре окружающей среды последние, перед подачей на загрузку сыпучей продукцией, должны быть выдержаны при температуре не ниже $+15^{\circ}\text{C}$ не менее одного часа до возвращения транспортной оболочке эластичности.

Эксплуатация наших МКР допускается при температуре окружающей среды от -20 до $+60$ градусов по Цельсию.

Перед подачей на загрузку каждый МКР должен быть подвергнут визуальному осмотру на предмет обнаружения повреждений грузовых элементов, корпуса, днища, нахождения внутри контейнера влаги или посторонних предметов. Внутренний вкладыш, если таковой имеется, должен быть раздут или расправлен вручную по всей оболочке МКР (без загибов и заломов). Особое внимание уделяется совмещению углов вкладыша и грузонесущей оболочки. При наличии нижних разгрузочных элементов МКР, они должны быть правильно уложены и развязаны. Не допускается контакт МКР с предметами, имеющими острые грани и с агрессивными химическими веществами.

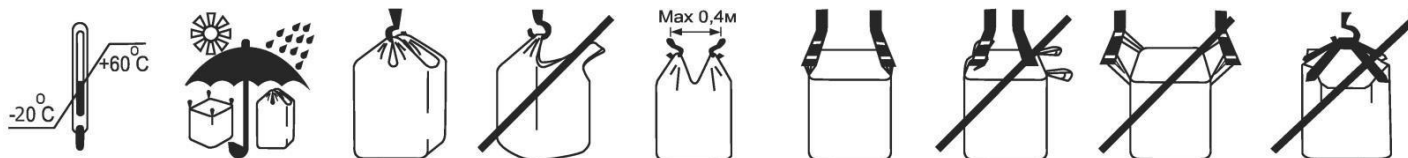
Стропы контейнера и горловина вкладыша должны быть закреплены на загрузочном устройстве, при этом необходимо соблюдать углы разведения (сведения) строп (при подвешивании двухстропного контейнера не рекомендуется разводить грузонесущие элементы контейнера (стропы) на расстояние более 40-ти сантиметров друг от друга).

Во избежание повреждения грузонесущих элементов контейнеров вилы погрузчика (других грузозахватных механизмов) должны иметь закругленные грани или быть обернуты мягким материалом.

Закрепление стропов МКР и их подъем на вилах погрузчика (других грузозахватных механизмах) необходимо проводить за все грузонесущие элементы контейнера (стропы), избегая их перекручивания и с использованием для упора дна твердого основания или поддона. При несоблюдении правил нагрузка на отдельные узлы контейнера может превысить критическую и привести к обрыву.

В целях наиболее полного использования емкости контейнера и повышения устойчивости рекомендуется в процессе загрузки МКР продуктом производить его вибрирование. Примерные характеристики стандартного виброустройства: амплитуда 1,2 - 2,0 мм; частота 10 - 50 Гц; время вибрирования 1,5 - 2,0 мин.

Запрещается резко наполнять контейнер, перегружать контейнер сверх его грузоподъемности.



После загрузки и снятия контейнера необходимо герметизировать вкладыш. Это делается следующим образом: горловина внутреннего вкладыша расправляется и закручивается, после чего в нижней части перевязывается шнуром (пластиковым хомутом, липкой лентой), конец вкладыша перегибается, и связываются обе части горловины, пломбируются и закрепляются внутри контейнера. При

загрузке МКР аэрированным продуктом герметизировать вкладыш следует после уплотнения (оседания) продукта, иначе вкладыш может лопнуть при установке МКР следующего яруса.

Температура загружаемой в мягкие контейнеры без вкладыша сыпучей продукции не должна превышать плюс 60 °С. При применении вкладыша, изготовленного из теплостойкого полиэтилена, температура продукции не должна превышать 110°С.

Сопроводительные документы перемещаются внутрь кармана для документов.



Перемещение и временное хранение заполненных МКР

Прежде чем приступить к погрузке или выгрузке контейнеров необходимо убедиться в исправности грузовых элементов МКР, исправности грузозахватных и грузоподъемных механизмов. Крюки, вилы не должны иметь острых граней, при необходимости их следует закруглить или обернуть мягким материалом.

Запрещается нахождение людей под подвешенным МКР!

Запрещается подъем МКР при наличии сквозных повреждений грузонесущей оболочки или одного из строп!

Строповку МКР следует производить вертикально, за все грузоподъемные стропы, одностропный и двухстропный контейнеры стропить на один крюк (вилы), четырехстропные на 4 крюка (2 вил). Опрокинутые на бок МКР поднимать за все грузоподъемные элементы. Одновременная погрузка/выгрузка нескольких МКР допускается только с использованием специального приспособления (траверсы), обеспечивающего вертикальное подвешивание каждого контейнера. Подъем и опускание МКР должны производиться со скоростью не более 0,2м/с без рывков и резких остановок во избежание их сильно раскачивания и падения.

После застропки МКР стропальщик должен отойти на расстояние не менее трех метров от поднимаемого контейнера.

Перевозить МКР на погрузчике следует на минимальной высоте подъема вил. Скорость движения погрузчика (других грузозахватных механизмов) должна исключать возможность раскачивания подвешенного контейнера.

МКР на вилах следует располагать вблизи грузоподъемной стрелы, слегка наклонив стрелу назад.

Подъем или опускание МКР производить только на полностью остановленном погрузчике.

Недопустимо перемещать контейнеры волоком.

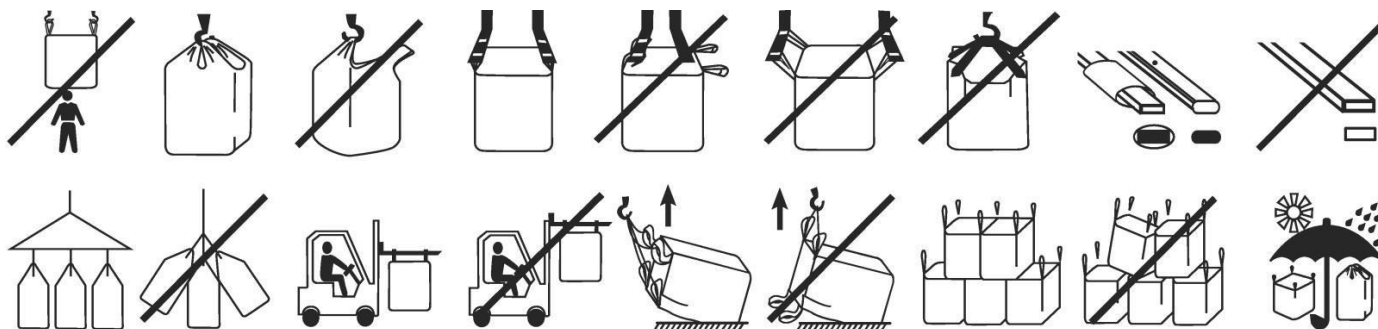
Для кратковременного хранения загруженные МКР размещаются как на складах, так и на открытых площадках. Открытые площадки должны иметь твердое покрытие со стоком воды и обеспечивают возможность работы грузовых механизмов для погрузки (выгрузки) нагруженных контейнеров в подвижные средства автомобильного, железнодорожного или другого транспорта.

При хранении контейнеров на открытой площадке следует учитывать то, что оболочка контейнера не устойчива к длительному воздействию ультрафиолета видимого света, хотя при изготовлении в ткань вводятся УФ стабилизаторы. Поэтому если невозможно организовать хранение под крышей, мы рекомендуем укрывать МКР брезентом или черной полиэтиленовой пленкой.

При хранении нагруженных контейнеров на открытых площадках нижний ряд необходимо размещать на поддонах или деревянных настилах. При отрицательных температурах не следует ставить контейнеры прямо на грунт или на пол транспортного средства, так как возможно примерзание и обрыв строп при подъеме.

Установку контейнеров следует производить плотными рядами строго вертикально, с обеспечением устойчивости. Со второго яруса включительно контейнеры устанавливаются с отступами на половину их диаметра по всему периметру штабеля. Высота штабелирования нагруженных контейнеров зависит от их типа: контейнеры до 1,0 м.куб. штабелируются в 4 яруса, объемов до 1,5 м.куб. - до 3-х ярусов; объемом 2,0 - 3,0 м.куб. - в один ярус. Штабели загруженных контейнеров следует располагать друг от друга на расстоянии, необходимом для прохода средств внутривозовского транспортирования. Разборка штабеля контейнеров производится в обратной последовательности его формирования.

В отапливаемых помещениях контейнеры следует устанавливать на расстоянии не менее 1 метра от нагревательных приборов.



При погрузке или разгрузке железнодорожных вагонов следует:

- осмотреть состояние вагона, определить и заранее изолировать выступающие острые части;
- застелить днище и борта вагона плотным картоном или другим материалом;
- исключить трение и удары МКР о боковые стенки вагона;
- погрузку МКР начинать вдоль стенок вагона;
- разгрузку МКР начинать из середины, потом вдоль стенок, отодвинув МКР от стенок к центру;
- внимательно следить и не допускать нахождения людей рядом и под поднятыми контейнерами.

Выгрузка (раставаривание) МКР

Разгрузка контейнеров может осуществляться гравитационным способом или пневмотранспортом. При разгрузке контейнеров необходимо вынуть из специального кармана сопроводительные документы, закрепить вкладыш во избежание его попадания вместе с содержимым контейнера в бункер, застропить контейнер за грузовые элементы, поднять и подвести контейнер к месту разгрузки.

При разгрузке разрезанием днища, необходимо использовать специальные приспособления - нож, стационарно установленный на бункере или нож, установленный на штанге, исключая нахождение рук рабочего под контейнером. Разгрузка развязыванием нижнего люка должна производиться только при фиксированном положении контейнера на опорной раме.

При разгрузке продукции из контейнеров в приемные бункеры обслуживающий персонал должен располагаться с наветренной стороны и использовать предусмотренные нормативами средства индивидуальной защиты.